

Harvialan osayleiskaava

5.6.2023 pidetyn infotilaisuuden muistio ja yhteenveto

Kaavoituksen aloitusvaiheessa pidettiin infotilaisuus Harvialan koululla 5.6.2023 klo 17.30–18.30. Yleiskaavasuunnittelija kertoi yleiskaavan tarkoituksesta ja merkityksestä osana maankäytön suunnittelujärjestelmää. Lisäksi kerrottiin kaavoituksen lähtökohdista ja alustavista tavoitteista sekä kaavoitusprosessista ja osallistumismahdollisuuksista työn eri vaiheissa. Paikalla oli lisäksi maankäyttöpäällikkö ja kaavoitusavustaja. Paikalla oli noin 38 asukasta.

Esittelyosuuden jälkeen vastattiin kysymyksiin, ja kerättiin suunnittelua varten palautetta teemakarttojen avulla. Tulostetut kartat oli otsikoitu teemoittain (1. Asuminen ja palvelut, 2. Työpaikat ja elinkeinotoiminta, 3. Liikenne, 4. Luonto, virkistys ja retkeily), ja näihin sai piirtää/kirjoittaa ajatuksiaan. Lisäksi oli yksi tyhjä pohja, mihin sai jättää vapaasti palautetta. Samalla oli mahdollisuus keskustella kaavoittajien kanssa.

Kartoille ja keskusteluissa esiin tulleita asioita

1. Asuminen ja palvelut
 - Kylälle tyypillinen ilme säilytettävä. Reilut tonttikoot ja oman rauhan säilyminen. Riittävästi metsää ympärillä (Koljala, Paistianmäki).
 - Tonttikoot reilusti yli 1000 m², jos lisää asukkaita halutaan.
 - Tulva-alue, maa- ja metsätalousalue (Pikkujoki, Haitintien ympärillä)



Janakkalan kunta

Kunnanvirasto
Juttulantie 1
14200 Turenki

Puh. (03) 68 011
kirjaamo@janakkala.fi
www.janakkala.fi

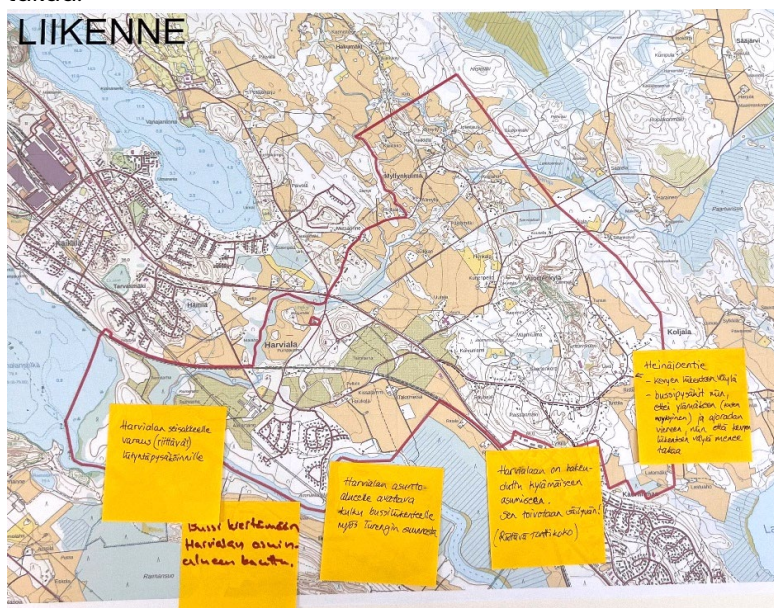
2. Työpaikat ja elinkeinotoiminta

- Pikkujoen tulva-alue, Haitintien varrella
- Maa- ja metsätalousalueet Haitintien varrella
- Hauliola/Kissalammi/Takametsä maatalousalue + Hiidenjoen tulva-alue



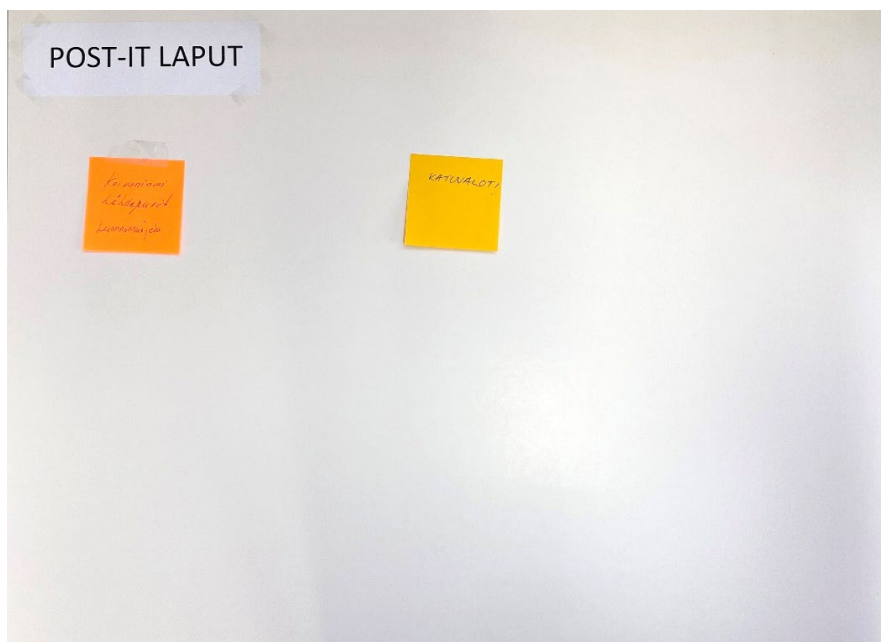
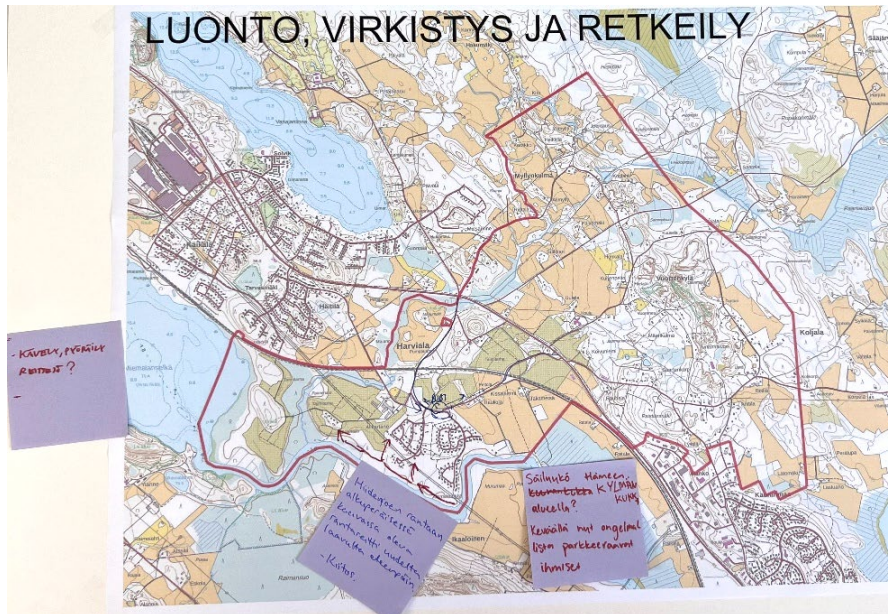
3. Liikenne

- Harvialan junaseisakkeelle riittävä varaus liityntäpysäköinnille
- Bussi kiertämään Harvialan (Alikartanon) asuinalueen kautta
- Alikartanon asuinalueelle avattava kulku bussiliikenteelle myös Turengin suunnasta
- Harvialaan on hakeuduttu kylämäiseen asumiseen. Sen ja riittävien tonttikokojen toivotaan säilyvän.
- Heinäjoentielle/Koljalantien varrelle kevyen liikenteen väylä
- Ei bussipysäkkejä ylämäkeen (kuten nykyisin) ja ajoradan viereen niin, että kevari menee pysäkin takaa.



4. Luonto, virkistys ja retkeily

- Kävely ja pyöräilyreittejä
- Hiidenjoen rantaan alkuperäisessä kaavassa oleva oleva rantareitti uudelta laavulta eteenpäin
- Bussireitti piirretty Alikartanon tielle, pysäkki Alikartanon asuinalueelle
- Säilykö Hämeen kylmäkukka alueella. Kävijöiden parkkeeraus aiheuttaa ongelmia.



Muita kysymyksiä ja kommentteja

- Mitä tarkoittaa osayleiskaava
- Kaavoitus ei saa perustua ideoinnille. Julkisia varoja menee hukkaan.
- Nyt tehdään tekemätöntä tärkeää työtä, hyvä että kaavoitusta tehdään nyt.
- Alue on liian suuri, rajoittaa maankäytön suunnittelua.
- Myllytien tonttien myyntikyltti on rikki ja väärässä kohdassa.
- Julkiseksi kartta missä lukee asemakaavoitettavaksi ajatellut asuinalueet
- Tulisi huomioida joukkoliikenne, miten saadaan mahdollistettua mahdollisimman hyvä joukkoliikenne. Turengin pään tunneli pitäisi saada joukkoliikenteelle käyttöön.
- Miksi juuri nyt kaavoitetaan, onko akuuttia rakennustarvetta. Onko näkemystä, että mitä on 5 vuoden päästä tai milloin alueelle rakentuisi jotain.
- Mikä on kunnan tonttitilanne. Onko muualla vapaita tontteja.
- Onko Hämeenlinnan kaupungilla laajentumistarvetta Äikääjän suuntaan.
- Onko Harvialan junaseisakkeen toteutumisasajankohta/vaadittava lisäasukasmäärä selvillä.
- Paljonko Harvialassa on asukkaita.
- Ostaako kunta asutusaluetta lisää yksityisiltä vai rakennetaanko kunnan omille maille.
- Miksi kaava-alue on niin suuri.
- Onko tarve lisätä Harvialan alueelle asutustontteja.
- Mitä muutoksia kaava aiheuttaa asukkaille.

Kaikki kartoille esitetyt asiat ja kommentit eivät koskeneet yleiskaavan suunnittelutasoa. Ne merkitään tiedoksi ja otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon muussa suunnittelussa.